

Le mot du Président

Chers adhérents,

Beaucoup de changement en un an depuis la dernière lettre du Ster.

Nous avons vécu un hiver très arrosé et la conjugaison des tempêtes et des fortes pluies n'a épargné ni le Ster ni la dune de la plage des Sables Blancs.

Le Ster amont continue de s'enherber, le sable venant du cordon dunaire et de la plage continue de s'amonceler dans le Ster aval. Les rares bateaux qui mouillent encore dans le Ster Nibilic peuvent difficilement entrer et sortir.

La pointe de Beg Gwen forme un plateau qui s'étend vers l'ouest et rétrécit le chenal.

La digue de Kerescant s'affaiblit à chaque grande marée du fait des infiltrations d'eau. Le circuit des dolmens est devenu impraticable et n'est plus entretenu.

Nous avons rencontré, cet hiver, l'association « Bien Vivre aux Sables Blancs » qui est très préoccupée, comme nous, par la dégradation du cordon dunaire. En réunissant nos forces, nous pourrions peut-être convaincre de faire ce qu'il faut pour que la plage des Sables Blancs existe toujours !

Et puis, élections municipales obligent, nous avons rencontré les deux listes en présence pour connaître leurs intentions sur le Ster. Nous vous avons fait des retours sur ces deux RDV de fin février.

Depuis, nous avons pu initier une relation franche et constructive avec la nouvelle équipe, et plus particulièrement avec le maire, Loïc Le Fur, qui a souhaité dès le début être notre interlocuteur pour tout ce qui concerne le Ster. Notre association devrait prochainement être intégrée dans un groupe de travail afin de trouver des solutions pour faire connaître, animer et sauver le Ster.

Dans ce numéro 24 de la lettre du Ster, nous évoquons tous ces points avec un dossier spécial sur le devenir de la digue de Kerescant et du chemin qui longe le Ster.

Nous avons toujours regretté que le Ster ne soit pas mieux connu de la communauté de commune et donc mieux mis en valeur par celle-ci, dans ces actions de communication en particulier. Nous l'avons dit à Monsieur le maire. Le Ster est un atout majeur de la commune et du Pays bigouden. Il n'y a pas que la baie d'Audierne !

Nous prévoyons, au second semestre de cette année, de travailler à la sauvegarde de la digue de Kerescant en recherchant des solutions du type chantiers participatifs.

Nous attendons avec impatience de savoir comment la commune de Loctudy et la CCPBS vont régler le problème de la dune à Larvor. Nous avons dit et répété que le sable de la plage et de la dune est dans le Ster. Il suffit d'aller le chercher.

Pas d'informations sur la GEMAPI qui pourrait proposer d'utiliser les sables du Ster.

Le conseil d'administration se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes vacances en espérant vous voir sur les bords du Ster, lors de nos prochaines animations et à notre assemblée générale du 24 juillet.

Bel été à tous

Rendez-vous avec les candidats aux municipales

Cet hiver, nous avons rencontré, à notre demande, les candidats des deux listes en présence afin de leur rappeler nos souhaits et nos projets et d'entendre leurs positions sur l'évolution du Ster.

Le 18 février avec la liste de Loïc Le Fur et le 25 février avec la liste de Jean Scébalt. Nous leur avons au préalable envoyé un document de synthèse résumant nos préoccupations et nos attentes.



Le programme de l'été :

- le 24 juillet à 17h00, salle de la maison des associations de Plobannalec (mairie), assemblée générale ordinaire de l'association
- le 2 août participation à la fête de Bag Leskon sur le port de Lesconil
- le 8 août : participation à la fête de la langoustine avec notre exposition

Modification des tarifs du prochain exercice :

Le Conseil d'administration propose de modifier les tarifs des adhésions pour le prochain exercice (juillet 2026-30 juin 2027)

- tarif personne seule : 15 €
- tarif couple : 20 €
- étudiants et sans emploi : 5 €

ces tarifs seront mis au vote lors de notre prochaine AG

Loïc Le Fur nous a reçus en mairie lundi 8 juin

Plusieurs dossiers ont été abordés à notre demande :

Le sentier du Ster :

devant l'état dégradé de cet atout essentiel pour l'attractivité de la commune, Loïc Le Fur rappelle que les rives du Ster – et donc leur entretien – sont de la compétence de la CCPBS. Il va l'alerter à ce propos, de même que sur l'absence du Ster dans la promotion de l'ODT et du PLUIH. Plus largement, en s'appuyant sur les associations comme la nôtre, le maire souhaite voir la population s'approprier son patrimoine par le biais d'actions citoyennes.

Ce sujet nous tient particulièrement à cœur : le maire indique que la liaison douce entre Lesconil et Plobannalec n'empruntera pas la route de Plonivel. Son souhait est de rechercher la meilleure option pour permettre le cheminement à pied sec en respectant la meilleure proximité avec le Ster. Loïc Le Fur souhaite en priorité établir les bases de ce chantier et invitera les associations intéressées à participer au groupe de travail en cours de constitution.

La digue de Kerescant : son état est très détérioré. À la recherche de solutions économiquement viables pour envisager sa réhabilitation, le maire nous demande de formaliser notre souhait de voir la municipalité faire appel à des organismes, associations ou fondations compétentes en matière de réno-

vation du patrimoine. Ce qui a été aussitôt fait. Il nous indique au passage que Yannick Le Moigne est désormais le référent Europe à la CCPBS quand lui-même représente la commune à OUESCO.

Au sujet du Ster : aucune information. Nous rappelons au maire nos inquiétudes devant le statu quo et la dégradation continue de la rive. Si un renforcement de la dune des Sables Blancs était envisagé, nous redisons notre souhait de voir prélever le sable dans la partie aval du Ster.

Enfin, le banc financé par la succession de Monsieur Durand a été livré et sera installé courant de ce mois de juin dans le square du Ster Nibilic

La digue de Kerescant en danger

Elle ne fait pas les gros titres :

le pont-digue a pris toute la lumière. Pourtant, la digue de Kerescant mérite aussi une place de choix dans l'histoire du Ster de Lesconil. Aujourd'hui pour la pire des raisons : elle est en perdition.

La digue est malade

Pendant plus de 150 ans, la digue de Kerescant a paru indestructible. Sa construction à l'ancienne, une maçonnerie de pierres sèches de granite organisées en talutage semblait garantir sa solidité pour des siècles. Sa perméabilité à la circulation des eaux, l'inclinaison étudiée de ses parois, sa géométrie, jusqu'au parement de moellons équarris disposés en lits horizontaux, tout plaiderait en faveur de sa résistance aux effets du temps. Assez pour penser pouvoir s'abstenir de travaux d'entretien – on n'en retrouve d'ailleurs aucune trace – jusqu'au jour où son état de dégradation a justifié une série d'opérations de sauvetage.

L'étude technique commandée au cabinet IRH par la municipalité en 2017 est sans appel. Et les symptômes sur l'état de la digue sont nombreux : le document évoque « la gravité des pathologies »...

Ainsi, côté mer : des cavités superficielles avec désorganisations, des destructions par formation de cavités avec départ de pierres, des affaissements du parement, des bombements et ventres à la base du perré. Et côté marais, glissements du talus, présence de végétaux et même de racines dans le remblai, absence localisée de mortier ou de moellons... Malgré son image délabrée, l'étude indique que la structure de la digue est homogène. Mais qu'il est impératif d'en stopper la dégradation.

Les alertes des Amis du Ster

Le 27 juillet 2021 : suite à l'apparition de cavités hydrauliques sur la digue de Kerescant, le maire prend un arrêté interdisant le passage sur la digue et autorisant la mise en place d'une déviation du circuit de randonnée.

Devant l'importance des travaux envisagés et nos alertes sur leurs conséquences sur l'accès au site, se succèdent de nombreuses rencontres entre notre Association et les interlocuteurs du dossier : dans La lettre du Ster n° 17 (octobre 2021), nous notons déjà que « la déviation du circuit de randonnée traverse des propriétés privées et n'est pas aménagée pour un passage sûr ».

En parallèle avec les autres grands chantiers du Ster, le pont-digue, l'ensablement massif de la ria, les courants baladeurs, l'érosion des Sables Blancs, les réunions d'information s'enchaînent, souvent à notre demande, avec la mairie, OUESCO et la DDTM sur la continuité du chemin du Ster : la digue supporte en effet le projet de liaison Plobannalec - Lesconil sur lequel la mairie s'était engagée en 2015, mais aussi le circuit des Dolmens géré par la CCPBS. Réunion encore en juillet 2022 avec Samuel Guichard, animateur OUESCO qui intervient notamment comme conseil pour le passage des anguilles.

Notre Association reste vigilante : la digue de Kerescant fait partie du patrimoine de la commune. Il faut la protéger.

Les travaux : un long fleuve pas tranquille

2022. L'urgence est de restaurer la structure de l'ouvrage, de traiter la vieille canalisation non protégée fragilisant la digue, de préserver les zones humides reconnues comme importantes pour la biodiversité et de rétablir l'usage du chemin de randonnée en réinstallant une passerelle.



Avec l'ouverture réalisée, nous sommes loin des recommandations des spécialistes :

Fonction écologique / maintien de la zone humide existante : La pérennité de la zone humide existant à l'amont de la digue et la continuité écologique requièrent le maintien d'un débit / d'une section minimale à maintenir ouverte (10 cm d'ouverture d'après échange avec OUESCO réunion du 17/02/2017, extrait de l'étude IRH de 2017)

Après délibération du Conseil municipal, des travaux sont engagés avec le soutien de l'Agence de l'Eau Loire Bretagne et du département du Finistère. Budget : 148 000 €. Fin 2022, la digue est restaurée et le chemin de randonnée officiellement rouvert après l'achèvement de la passerelle.

La Lettre de décembre 2022 s'en félicite : « la digue est sauvée ! Il était urgent d'intervenir. Il faut reconnaître que c'est une belle réalisation... ». Mais elle s'en inquiète aussitôt : « la digue doit malgré tout rester sous surveillance, la base du perré est fragile ». Elle regrette enfin que « sur le plan hydraulique, à marée haute, le sentier de contournement soit inondé et qu'à marée basse, l'arrière du plan d'eau se vide. On peut s'interroger sur la continuité écologique de l'ouvrage ».

En effet, désormais exposée aux eaux salées, la dégradation de la flore a été très rapide dans le bassin attenant au Ster. Mêmes débats autour du chemin de contournement. Diverses propositions sont faites pour préserver le chemin du Ster sujet aux inondations, empierrer les abords de la digue et assurer le suivi du passage des anguilles.

Eu égard aux travaux engagés pour la restauration de la digue, il serait aberrant de ne pas avoir un sentier à la hauteur de cet investissement...

Mais l'histoire ne s'arrête pas là : en février 2024, une partie de la digue s'affaisse. Tout est à refaire. Et d'abord combler la brèche pour éviter la condamnation définitive de l'ouvrage. Devant la passerelle, interdite par arrêté municipal et démontée pour d'évidentes raisons de sécurité, les marcheurs se heurtent à des barrières de chantier et s'aventurent dans un parcours-bis qui les éloigne du Ster, le but de leur promenade.



Destruction de toute la flore autour du marais avec l'arrivée de l'eau salée



Inondation du sentier de contournement à marée haute



Cavité due à l'infiltration de l'eau apparue au droit du mur en béton réalisé pour soutenir la passerelle.

Et maintenant

Dès le début de l'année 2025, devant l'état de dégradation continue de la digue, nous nous interrogeons (courriers du 15 février, 22 avril, 25 juillet) :

- Le budget de 148 k€ consacré au sauvetage de la digue est-il irrémédiablement perdu ?
- Pourquoi ces travaux n'ont-ils pas suivi les préconisations de l'étude IRH de 2017 ?
- Des recours ont-ils été introduits suite à la réception des travaux en décembre 2022 ?
- Les entreprises délégataires ont-elles fait jouer leurs assurances professionnelles ? Leur coût est intégré dans leurs devis et sont par ailleurs obligatoires.



Le parement de pierre ne résiste pas à la force du courant dans le passage.

- Les ressources habituelles dans ce type de dossier ont-elles été sollicitées ? Allusion aux financements européens et aux partenariats publics...

Ce qui mobilise l'Association des Amis du Ster

L'urgence d'abord :

Au moment où l'on cherche à mettre en avant son Label Ville Touristique, avec notamment le projet de relance de l'Hôtel des Dunes, l'équipement du port et la politique d'aménagement touristique, il est inconcevable de laisser se dégrader – au point de devoir l'interdire – l'un des circuits pédestres les plus fréquentés de Lesconil et de sa région. Au-delà de l'insécurité des lieux, l'interruption du chemin côtier constitue un dommage majeur pour l'attrait du Ster. Sa renommée est en jeu, celle du Circuit des Dolmens aussi. Les budgets déjà investis sur le chantier de réfection de la



La violence du courant entre le Ster et le marais constitue un véritable danger pour les paddles.

digue et ceux à venir seraient d'autant mieux amortis qu'ils viendraient en support de la politique de préservation de l'environnement et de conservation du patrimoine. Il y va de l'attractivité de notre cadre historique et culturel.

L'histoire ensuite :

A la fonction écologique et aux usages liés au cheminement piéton, l'étude de 2017 ajoute : cet ouvrage historique, structure ancienne du 19^e siècle, revêt une valeur patrimoniale liée aux techniques anciennes de construction d'ouvrages de protection. Il paraît intéressant de le maintenir en état et de le conforter en conservant cette valeur patrimoniale et en la valorisant éventuellement pour les promeneurs. Et elle suggère l'installation de panneaux d'information sur l'historique et les fonctions de l'ouvrage. Ce à quoi notre Association s'était employée avec succès depuis 2014 en déployant ses bornes d'information sur tout le long du Ster.

Nos attentes :

- Redonner aux habitants de la commune du pays bigouden et plus largement aux touristes, aux promeneurs d'un jour ou familiers de ce chemin de petite randonnée l'usage de ce sentier qui passe nécessairement sur la digue de Kerescant.
- Revenir aux préconisations de l'étude du cabinet IRH de 2017 (disponible sur notre site).
- Rechercher des partenariats et à flécher des ressources financières nouvelles, publiques et privées, destinées à anticiper de probables impasses budgétaires : État, Europe, Région, Département, Agences, communes en butte aux mêmes défis environnementaux, Fondation du Patrimoine, organismes sportifs, Fédération Française de randonnée pédestre, associations nationales spécialisées dans les travaux de restauration du patrimoine etc.
- Refaire de Kerescant et de son marais mitoyen une nourricerie de référence pour les juvéniles.

Pour une digue, le temps se compte en siècles. Celle de Kerescant n'a plus le temps d'attendre.

Exemple d'une restauration réussie : Pen ar Veur à Loctudy

La digue, construite entre 1840 et 1850, est utilisée pour le passage des piétons et fait partie du chemin de grande randonnée GR 34. Les travaux ont consisté en la réfection des parements en maçonnerie, le traitement des dislocations de maçonnerie et la purge des matériaux impropres en corps de digue, afin d'améliorer sa stabilité, la mise en place d'une nouvelle passerelle avec garde-corps,

la rehausse de l'arase de l'ouvrage et la réhabilitation des coursiers.

La dépense est de 169 125 € HT. Le conseil départemental a décidé d'accorder une subvention de 48 000 €.

La Communauté des communes du Pays bigouden Sud propose la signature d'une convention financière pour le versement à la commune d'un fond de concours de 60 562 €. Il reste donc 60 562 € pour la commune.

Ouest France - 07-10-2016.



Autre exemple de préservation du patrimoine : la digue René-Laennec sur la rivière de Pont-l'Abbé

Il y a exactement 200 ans, la digue René-Laennec était achevée.

Long de 77 m et épais de cinq mètres, l'ouvrage a provoqué bien des remous à l'époque.

Serge Duigou



Deux cents plus tard, la digue Laennec est toujours là, élément original du patrimoine pont-l'abbiste.

Extrait de l'article paru dans Ouest France du 31-12-2025

Sortie ornithologique

le 21 février nous avons organisé une nouvelle sortie ornithologique avec les spécialistes de Bretagne vivante.

Temps frais mais sans pluie qui a permis à une trentaine de personnes d'observer les oiseaux du Ster, migrateurs ou résidents.



Image Louis Firmin

Nettoyage du Ster



Après l'hiver, encore marqué par d'importantes intempéries synonymes de nombreux rejets sur la côte, une nouvelle Opération Ster Propre s'est déroulée le 18 avril sur les deux rives de la ria et jusqu'aux plages. Comme d'habitude, la collecte a largement mobilisé, notamment des

familles et des enfants venus en appui des habitués de ces collectes organisées deux fois par an par notre Association. Le maire, Loïc Le Fur et une partie de ses conseillers municipaux s'y sont joints. Signe encourageant, le volume de débris a tendance à diminuer. Mais, tant en amont qu'en aval du pont-digue restent encore de nombreux déchets,



essentiellement faits de plastique, de bouts de filets et de restes de mouillages.

Les oiseaux du Ster à l'École Fleming

Devant une quarantaine d'enfants et Edith, leur enseignante, Michèle, Louis et Pierre ont fait une présentation des oiseaux qui vivent dans le Ster; beaucoup de questions sur les oiseaux (migration, couleurs des becs ou pattes, nourriture) mais également sur le Ster et son environnement de la part des élèves; très bon ressenti sur la présentation (diaporama avec photos et vidéos); d'après l'enseignante, vue le lendemain, intervention très positive, les élèves ont bien retenu la plupart des oiseaux du Ster et se sont même attelés à les dessiner avec quelquefois une minutie dans les détails.

Ils attendent avec impatience une sortie ornithologique sur le Ster. Et l'enseignante espère poursuivre ce projet avec une présentation des algues et des plantes.



Image Louis Firmin